ขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

ทบทวนข้อมูลโครงการ / สำรวจสภาพพื้นที่ / รายงานการศึกษาเดิมของโครงการ

↓

ตรวจสอบ และวิเคราะห์ข้อมูลในเชิงนโยบาย แผนพัฒนา และโครงการคมนาคมต่างๆ ที่เกี่ยวข้องของทุกหน่วยงาน นโยบาย และแผนต่างๆ ในการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม กฎหมาย ระเบียบ และข้อกำหนดต่างๆ รวมทั้ง ข้อจำกัดของการใช้พื้นที่ที่เกี่ยวข้อง

↓

การกำหนดรูปแบบทางเลือกในการพัฒนาโครงการและพื้นที่ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

↓

รวบรวมข้อมูลทั่วไปของสภาพแวดล้อมปัจจุบันของโครงการ

↓

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

กิจกรรมการพัฒนาโครงการ
- ระยะเตรียมการก่อสร้าง
- ระยะก่อสร้าง
- ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

ปัจจัยที่มีผลกระทบระดับต่ำ	ปัจจัยที่มีผลกระทบระดับปานกลาง	ปัจจัยที่ไม่มีผลกระทบระดับสูง
↓	↓	
กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น	กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ถ้ามี)	

แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงชนบทได้เล็งเห็นถึงความสำคัญ
ในการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงกำหนดให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการ
และดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างทั่วถึง และครอบคลุมในทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง
โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ประชาชนและชุมชนที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้รับรู้
แสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการผ่านกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนตลอดระยะเวลาการศึกษา
โดยได้กำหนดการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังนี้

ดำเนินการประชาสัมพันธ์ตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ ประกอบด้วย การประชาสัมพันธ์ผ่านจุดรับไปรษณีย์โครงการ ไลน์โครงการ ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ รวมถึงการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อตามสายของชุมชน

การประชุมปฐมนิเทศ ดำเนินการวันพฤหัสบดีที่ 9 เมษายน 2569 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ ห้องส่งมะบุรี 1 ชั้น 1 โรงแรมริเวอร์แคว กาญจนบุรี อ.กาญจนบุรี จ.กาญจนบุรี	เพื่อนำเสนอความเป็นมา วัตถุประสงค์ และขอบเขตการศึกษา
การประชุมกลุ่มย่อยเพื่อรับฟังความคิดเห็น ต่อแนวทางเลือกโครงการ ครั้งที่ 1 ประมาณเดือนมิถุนายน 2569	เพื่อนำเสนอรูปแบบ ของการพัฒนาโครงการ
การประชุมระหว่างกาล ประมาณเดือนกันยายน 2569	เพื่อนำเสนอรูปแบบ ของการพัฒนาโครงการที่มีความเหมาะสม
การประชุมกลุ่มย่อยเพื่อรับฟังความคิดเห็น ต่อรูปแบบที่เหมาะสมของโครงการ ครั้งที่ 2 ประมาณเดือนธันวาคม 2569	เพื่อนำเสนอผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
การประชุมปิดจบนิเทศ ประมาณเดือนกุมภาพันธ์ 2570	เพื่อนำเสนอสรุป ผลการศึกษาโครงการ

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

กรมทางหลวงชนบท
เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน
กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ : 0 2551 5716
E-mail : icd.p.drr@gmail.com

บริษัท ทีอีซี คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 466/23 ถ.พหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท
กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 02-279-2811 E-mail : info@tecconsultant.co.th
ผู้ประสานงาน กรรณิการ์ คนซื่อ โทร. 086-397-4132

Website :
www.ถนนวงแหวนใต้กาญจนบุรี.com

Line : วงแหวนใต้กาญจนบุรี
Line ID : @876undnk

การประชุมปฐมนิเทศ

โครงการศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้าง ถนนวงแหวนฟ้งใต้ จ.กาญจนบุรี

จัดทำโดย
บริษัท ทีอีซี คอนซัลแตนท์ จำกัด

เอกสารประกอบการประชุม ชุดที่ 1
เมษายน 2569

ความเป็นมาของโครงการ

จังหวัดกาญจนบุรี ถือเป็นประตูสู่ภาคตะวันตก
และมีพื้นที่ติดกับประเทศเมียนมาร์ เป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางเศรษฐกิจ
ในภูมิภาค นอกจากนี้จังหวัดกาญจนบุรียังมีแหล่งท่องเที่ยวสำคัญทางประวัติศาสตร์
ซึ่งดึงดูดนักท่องเที่ยวที่สนใจประวัติศาสตร์รวมถึงแหล่งท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติและวัฒนธรรมอื่นๆ
อีกมากมาย ประกอบกับการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี (M81)
ซึ่งเมื่อเปิดให้บริการอย่างเต็มรูปแบบแล้วจะส่งผลให้มีปริมาณการเดินทางเข้า – ออกจังหวัดกาญจนบุรีเพิ่มมากขึ้น
โดยเฉพาะบนเส้นทางหลักที่เชื่อมต่อกับทางหลวงพิเศษสายดังกล่าว เพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับการขยายตัวของเมือง
เชื่อมโยงต่อเติมโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่งให้มีความสมบูรณ์ กรมทางหลวงชนบทโดยกองแผนงานจึงดำเนินการจ้าง
ที่ปรึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างถนนวงแหวนฝั่งใต้ จ.กาญจนบุรี ซึ่งแนวเส้นทางโครงการมีระยะทาง
ประมาณ ๖๐ กิโลเมตร เพื่อเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างพื้นที่ฝั่งเหนือและฝั่งใต้ของเมืองให้มีความสะดวก ปลอดภัย
และมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

วัตถุประสงค์ของโครงการ

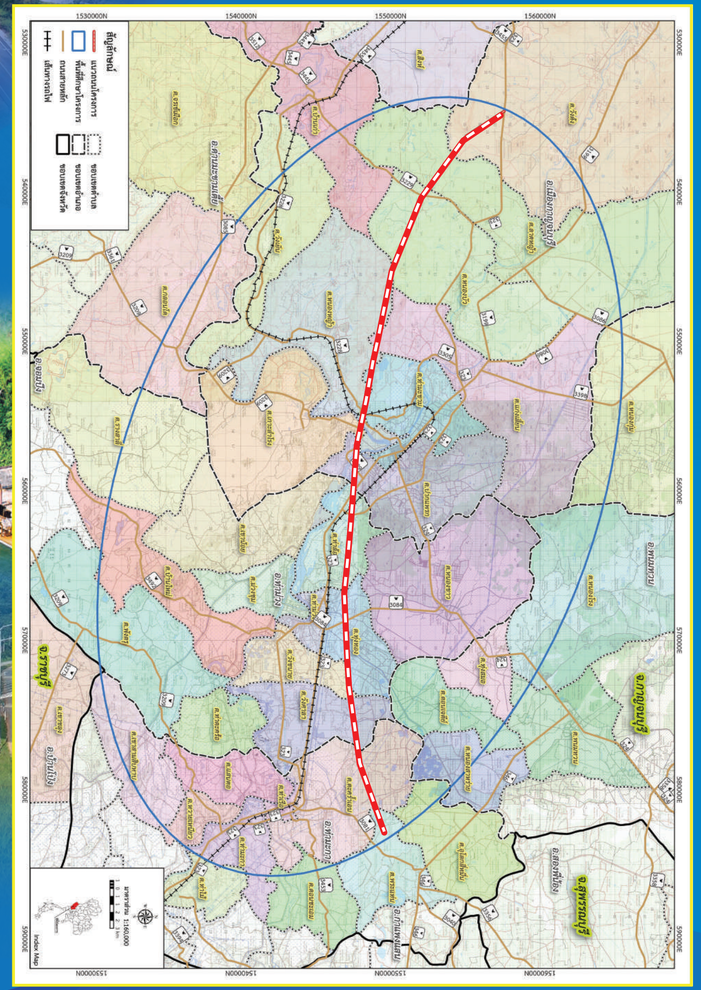
- เพื่อศึกษาคัดเลือกแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการที่เหมาะสม ของโครงการก่อสร้างถนนวงแหวนฝั่งใต้ จ.กาญจนบุรี
- เพื่อศึกษาความเหมาะสม ทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม พร้อมเสนอรูปแบบเชิงหลักการ (Conceptual Design) ของโครงการก่อสร้างถนนวงแหวนฝั่งใต้ จ.กาญจนบุรี

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ช่วยให้การเดินทางของประชาชนในพื้นที่และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยยิ่งขึ้น รวมถึงการสนับสนุนแผนงานโครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของประเทศไทยในอนาคต
- พัฒนาโครงข่ายคมนาคมในจังหวัดกาญจนบุรี และพื้นที่ใกล้เคียงให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น พร้อมทั้งสนับสนุนการพัฒนาและขยายตัวของพื้นที่ ส่งเสริมด้านการท่องเที่ยว ด้านการค้า และด้านการลงทุน ทั้งในภาคเกษตรกรรม และภาคอุตสาหกรรมของประเทศไทย

พื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ศึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสม โครงการก่อสร้างถนนวงแหวนฝั่งใต้ จ.กาญจนบุรี
ครอบคลุมพื้นที่ 1 จังหวัด 7 อำเภอ 41 ตำบล ในจังหวัดกาญจนบุรี



การศึกษาความเหมาะสมของโครงการประกอบด้วย

ด้านวิศวกรรม

ด้านเศรษฐกิจและสังคม

ด้านสิ่งแวดล้อม

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงข่ายคมนาคมในพื้นที่ศึกษา

โครงข่ายถนนในพื้นที่ศึกษาพบว่ามีโครงข่ายทางหลวงและทางหลวงชนบทที่อยู่ในพื้นที่
รายละเอียดดังแสดงในรูป