



การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (Focus Group 1)



โครงการศึกษาความเหมาะสม โครงการก่อสร้าง ถนนวงแหวนฝั่งใต้ จ.กาญจนบุรี



แผนผังประชาสัมพันธ์ชุดที่ 2
มิถุนายน 2569



บริษัท ทีอีซี คอนซัลแตนท์ จำกัด

ความเป็นมาของโครงการ



วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อศึกษาคัดเลือกแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการที่เหมาะสมของโครงการก่อสร้างถนนวงแหวนฝั่งใต้ จ.กาญจนบุรี
2. เพื่อศึกษาความเหมาะสม ทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม พร้อมเสนอรูปแบบเชิงหลักการ (Conceptual Design) ของโครงการก่อสร้างถนนวงแหวนฝั่งใต้ จ.กาญจนบุรี

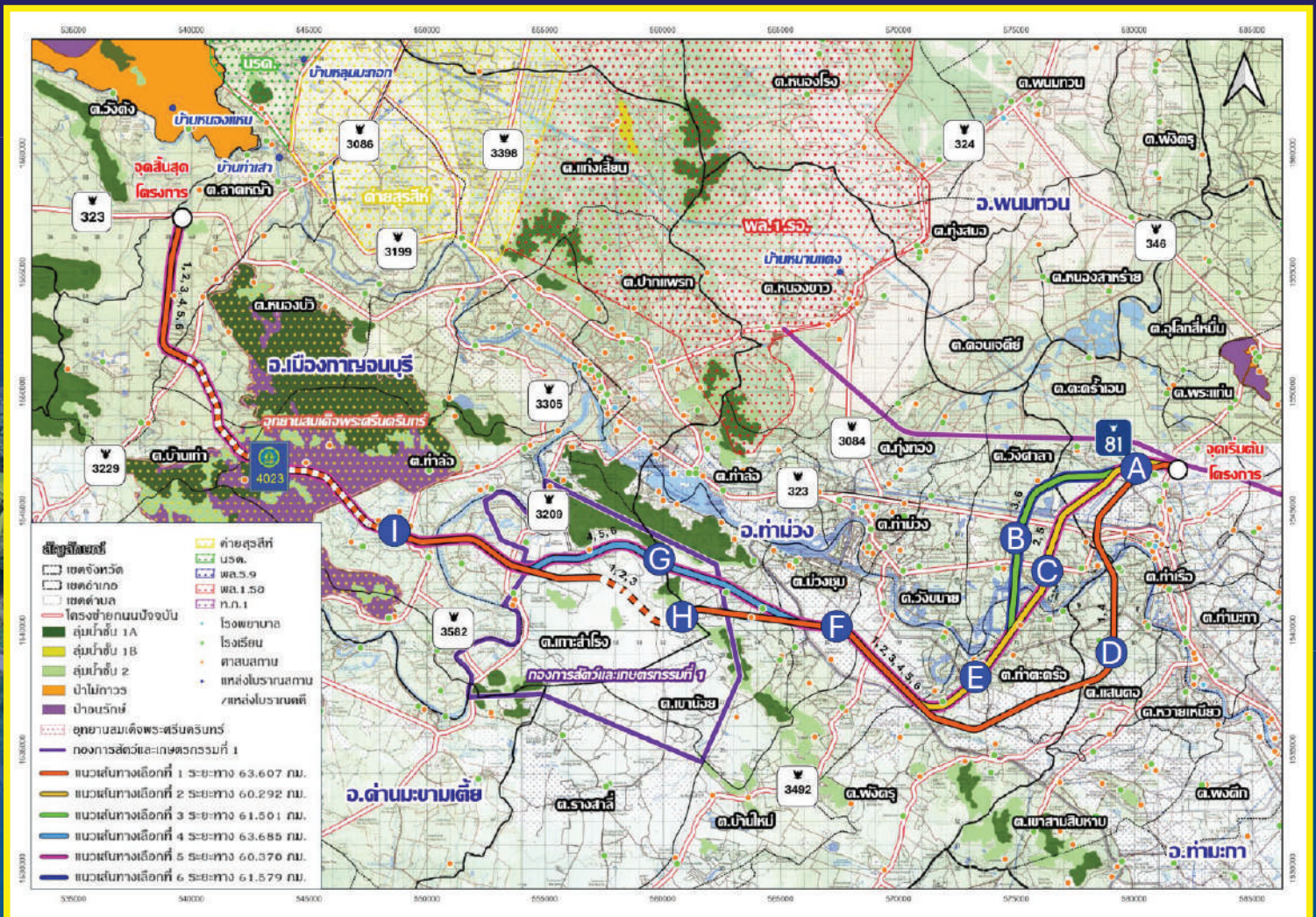
จังหวัดกาญจนบุรี ถือเป็นประตูสู่ภาคตะวันตกและมีพื้นที่ติดกับประเทศเมียนมาร์ เป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางเศรษฐกิจในภูมิภาค นอกจากนี้ จังหวัดกาญจนบุรียังมีแหล่งท่องเที่ยวสำคัญทางประวัติศาสตร์ ซึ่งดึงดูดนักท่องเที่ยวที่สนใจประวัติศาสตร์รวมถึงแหล่งท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติและวัฒนธรรมอื่นๆ อีกมากมาย ประกอบกับการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ – กาญจนบุรี (M81) ซึ่งเมื่อเปิดให้บริการอย่างเต็มรูปแบบแล้วจะส่งผลให้มีปริมาณการเดินทางเข้า – ออกจังหวัดกาญจนบุรีเพิ่มมากขึ้น โดยเฉพาะบนเส้นทางหลักที่เชื่อมต่อกับทางหลวงพิเศษสายดังกล่าว เพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับการขยายตัวของเมืองเชื่อมโยงต่อเติมโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่งให้มีความสมบูรณ์ กรมทางหลวงชนบทโดยกองแผนงานจึงดำเนินการจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างถนนวงแหวนฝั่งใต้ จ.กาญจนบุรี ซึ่งแนวเส้นทางโครงการมีระยะทางประมาณ ๖๐ กิโลเมตร เพื่อเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างพื้นที่ฝั่งเหนือและฝั่งใต้ของเมืองให้มีความสะดวก ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

ประโยชน์ของโครงการ

1. ช่วยให้การเดินทางของประชาชนในพื้นที่และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยยิ่งขึ้น รวมถึงการสนับสนุนแผนงานโครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของประเทศไทยในอนาคต
2. พัฒนาโครงข่ายคมนาคมในจังหวัดกาญจนบุรี และพื้นที่ใกล้เคียงให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น พร้อมทั้งสนับสนุนการพัฒนาและขยายตัวของพื้นที่ ส่งเสริมด้านการท่องเที่ยว ด้านการค้า และด้านการลงทุนทั้งในภาคเกษตรกรรม และภาคอุตสาหกรรมของประเทศไทย

พื้นที่ศึกษาและแนวเส้นทางเลือกของโครงการ

พื้นที่ศึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสม โครงการก่อสร้างถนนวงแหวนฝั่งใต้ จ.กาญจนบุรี ครอบคลุมพื้นที่ 1 จังหวัด
7 อำเภอ 41 ตำบล ในจังหวัดกาญจนบุรี

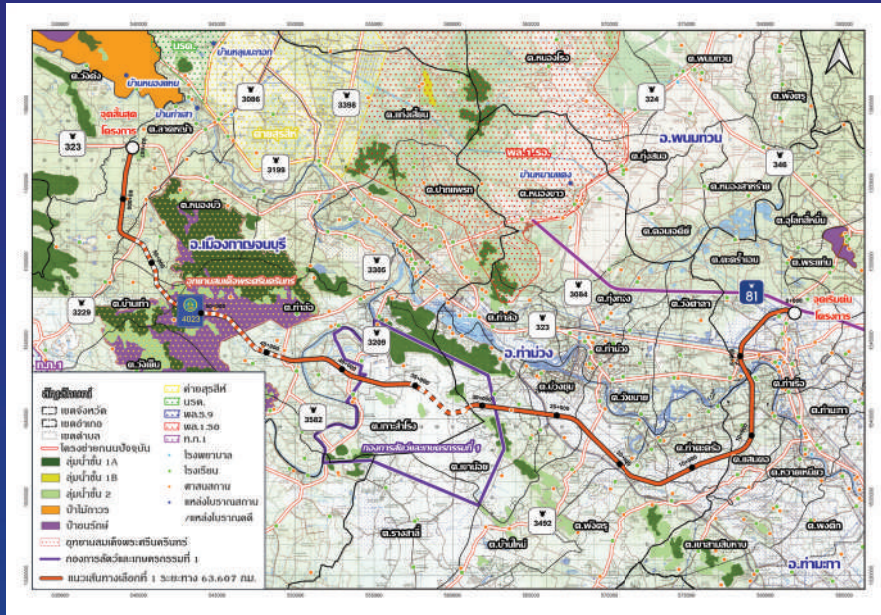


การศึกษาแนวโน้มทางเลือกของโครงการ

เมื่อพิจารณาจากกรอบพื้นที่ศึกษาสามารถกำหนดแนวเส้นทางเบื้องต้นที่เป็นไปได้ 6 แนวเส้นทางเลือก โดยอ้างอิงเกณฑ์การจัดวางแนวเส้นทางเลือก ดังนี้

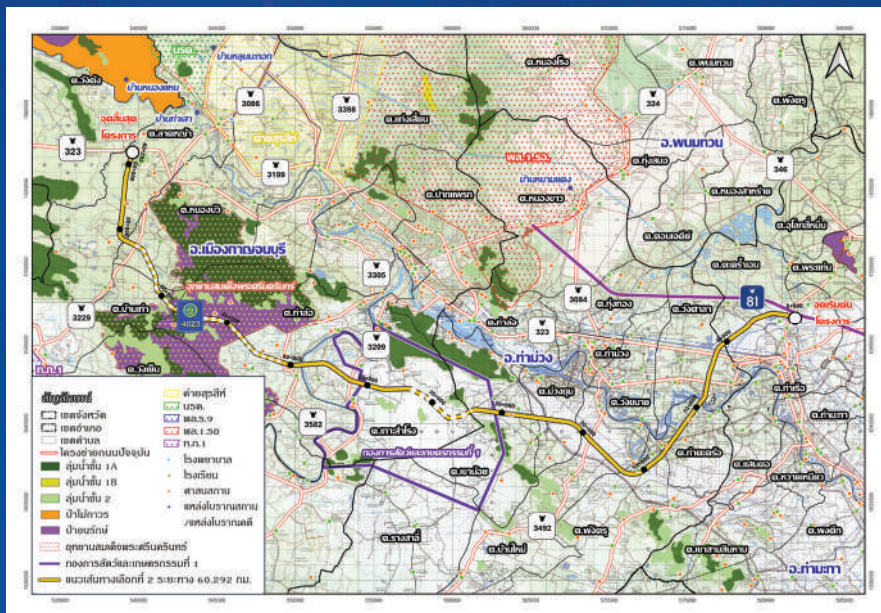
- สามารถเชื่อมต่อกับโครงข่ายที่มีอยู่ในพื้นที่ในปัจจุบันและในอนาคต ตลอดจนเชื่อมโยงกับทางหลวงท้องถิ่นเพื่อเชื่อมแนวปิดล้อมของโครงข่ายตามแนวเขตแดน
- สามารถรองรับกับการพัฒนาด้านอื่นๆ ได้อย่างสอดคล้องเหมาะสม เช่น การผลิตสินค้า แหล่งท่องเที่ยว เป็นต้น พร้อมทั้งสนับสนุนส่วนราชการอื่นในพื้นที่ เพื่อการปฏิบัติงานให้มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น อันจะส่งผลให้เกิดความมั่นคงปลอดภัยในพื้นที่ชายแดนของประเทศ
- เป็นเส้นทางที่มีข้อจำกัดด้านวิศวกรรมน้อยที่สุด โดยอย่างน้อยต้องสามารถออกแบบได้ตามมาตรฐานทางหลวง และมีความเป็นไปได้ในการก่อสร้าง
- หลีกเลี่ยงผลกระทบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมให้มากที่สุด เช่น พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ พื้นที่ป่าอนุรักษ์ พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำที่สำคัญ แหล่งโบราณสถานโบราณคดี เป็นต้น
- มีระยะทางที่ค่อนข้างสั้นเพื่อความสะดวกรวดเร็วและประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง

☀ แนวเส้นทางเลือกที่ 1 (A+D+F+H+I) ระยะทางประมาณ 63.607 กิโลเมตร



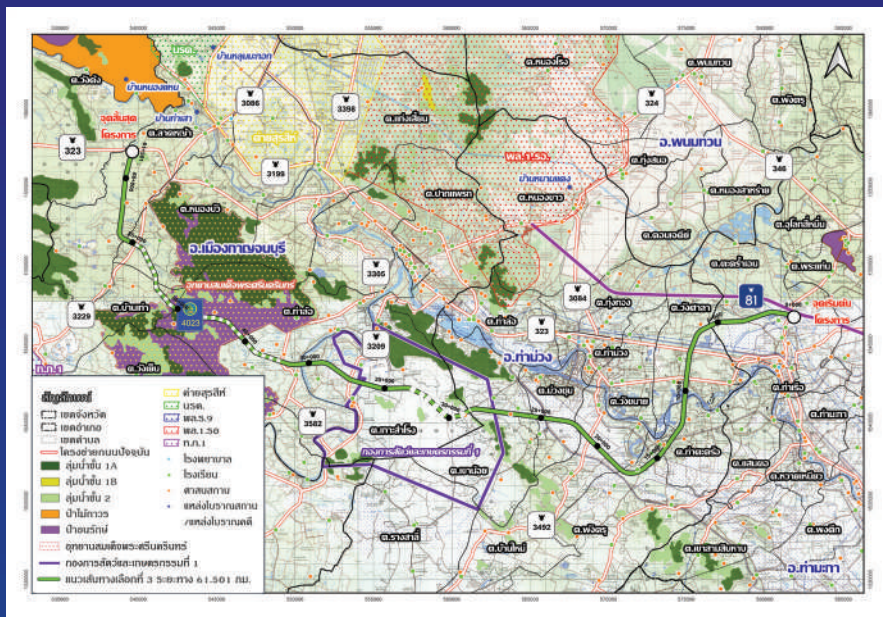
จุดเริ่มต้นบริเวณทางออกด้านท่าม่วง-ทางด่วน M81 แนวเส้นทางมุ่งลงทางด้านตะวันตกเฉียงใต้ตัดถนนทล.323 ที่กม.4+700 ก่อนข้ามแม่น้ำแม่กลองที่กม.6+200 บริเวณบ้านใหม่ และเบนไปทางตะวันตกเฉียงใต้วิ่งขนานกับถนนทล.4004 จากนั้นเบี่ยงออกไปทางด้านตะวันตกบรรจบกับถนนท้องถิ่น ต.เขาน้อย ที่กม.30+500 วิ่งไปตามถนนระยะทาง 5 กม. และตัดข้ามถนนทล.3209ที่กม.38+900 ข้ามแม่น้ำแควน้อยไปทางด้านทิศตะวันตกข้ามทางรถไฟและไปบรรจบกับถนนทล.4023 ที่กม.43+550 วิ่งไปตามถนนจนถึงกม.56+500 ตัดผ่านถนนทล.3229 แล้วแนวเส้นทางจะวกขึ้นไปทางทิศเหนือสิ้นสุดที่ถนนทล.323

☀ แนวเส้นทางเลือกที่ 2 (A+C+E+F+H+I) ระยะทางประมาณ 60.292 กิโลเมตร



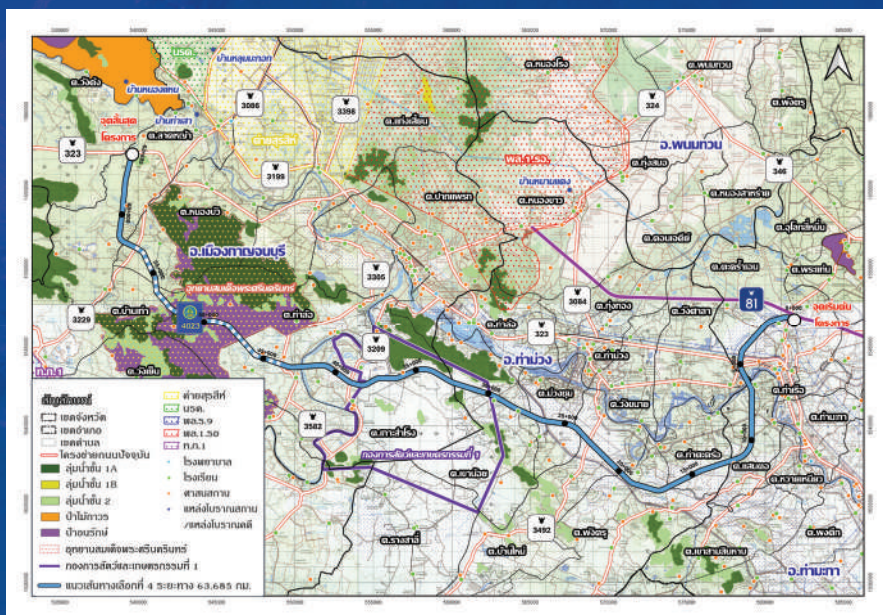
จุดเริ่มต้นบริเวณทางออกด้านท่าม่วง-ทางด่วน M81 แนวเส้นทางมุ่งลงทางด้านตะวันตกเฉียงใต้ตัดถนนทล.323 ที่กม.5+850 ก่อนข้ามแม่น้ำแม่กลองที่กม.9+000 บริเวณวังศาลา แล้วเบนไปทางตะวันตกเฉียงใต้วิ่งขนานกับถนนทล.4004 จนถึงกม.ที่ 22+300 แล้วเบี่ยงออกทางด้านตะวันตกไปบรรจบกับถนนท้องถิ่น ต.เขาน้อย ที่กม.27+200 วิ่งตามถนนไป 5 กม.และตัดข้ามถนนทล.3209 ที่กม.35+600ก่อนข้ามแม่น้ำแควน้อยไปทางด้านทิศตะวันตกข้ามทางรถไฟและไปบรรจบกับถนนทล.4023 ที่กม.40+200 วิ่งไปตามถนนจนถึงกม.53+200 ตัดผ่านถนนทล.3229 แล้วแนวเส้นทางจะวกขึ้นไปทางทิศเหนือสิ้นสุดที่ถนนทล.323

☀️ แนวเส้นทางเลือกที่ 3 (A+B+E+F+H+I) ระยะทางประมาณ 61.501 กิโลเมตร



จุดเริ่มต้นบริเวณทางออกด้านท่าม่วง-ทางด่วน M81 แนวเส้นทางมุ่งลงทางด้านตะวันตกเฉียงใต้ตัดถนนทล.323 ที่กม.7+400 ก่อนข้ามแม่น้ำแม่กลองที่กม.10+100 บริเวณบ้านใหม่ แล้วเบนไปทางตะวันตกเฉียงใต้วิ่งขนานกับถนนกจ.4004 จากนั้นแนวเส้นทางจะเบี่ยงออกไปทางด้านตะวันตกบรรจบกับถนนท้องถื่น ต.เขาน้อย ที่กม.28+400 และวิ่งตามถนนไปทางด้านตะวันออกเฉียงเหนือระยะทาง 5.00 กม. แล้วตัดข้ามถนนทล.3209 ที่กม.36+800 ข้ามแม่น้ำแควน้อยไปทางด้านทิศตะวันตกบรรจบกับถนนกจ.4023 ที่กม.41+400 วิ่งตามถนนจนถึงกม.54+400 ตัดผ่านถนนทล.3229 แล้วแนวเส้นทางจะวกขึ้นไปทางทิศเหนือสิ้นสุดที่ถนนทล.323

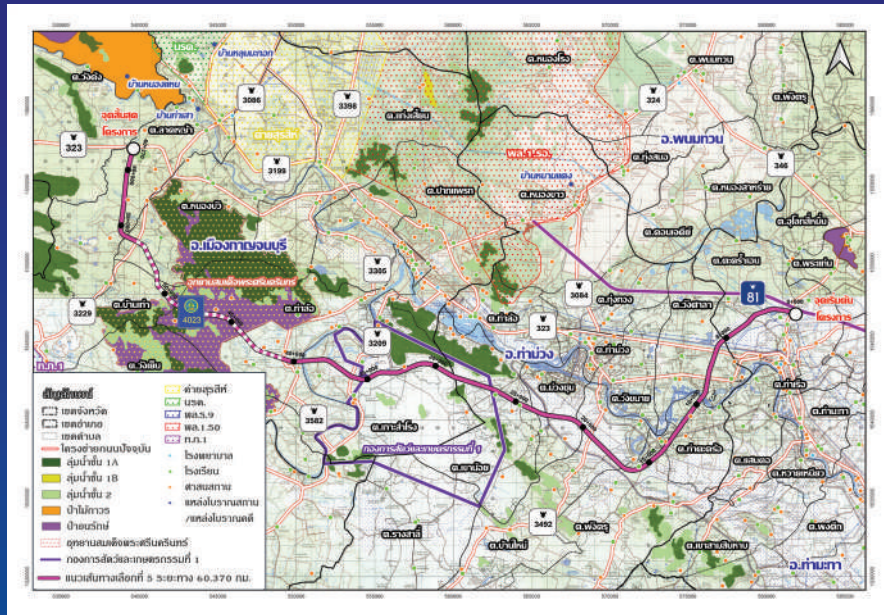
☀️ แนวเส้นทางเลือกที่ 4 (A+D+F+G+I) ระยะทางประมาณ 63.685 กิโลเมตร



จุดเริ่มต้นบริเวณทางออกด้านท่าม่วง-ทางด่วน M81 แนวเส้นทางมุ่งลงทางด้านตะวันตกเฉียงใต้ตัดถนนทล.323 ที่กม.กม.4+700 ก่อนข้ามแม่น้ำแม่กลองที่กม.6+200 บริเวณบ้านใหม่ แล้วเบนไปทางตะวันตกเฉียงใต้วิ่งขนานกับถนนกจ.4004 จากนั้นแนวเส้นทางจะเบี่ยงออกไปทางด้านตะวันตกผ่านคลองชลประทาน และวิ่งไปทางด้านตะวันออกเฉียงเหนือผ่านร่องเขาแล้ววกไปทางด้านตะวันตกเฉียงใต้ข้ามภูเขาออกไปตัดข้ามถนนทล.3209 ที่กม.38+900 ข้ามแม่น้ำแควน้อยไปทางด้านทิศตะวันตกบรรจบกับถนนกจ.4023 ที่กม.43+550 วิ่งตามถนนจนถึงกม.56+500 ตัดผ่านถนนทล.3229 แล้วแนวเส้นทางจะวกขึ้นไปทางทิศเหนือสิ้นสุดที่ถนนทล.323

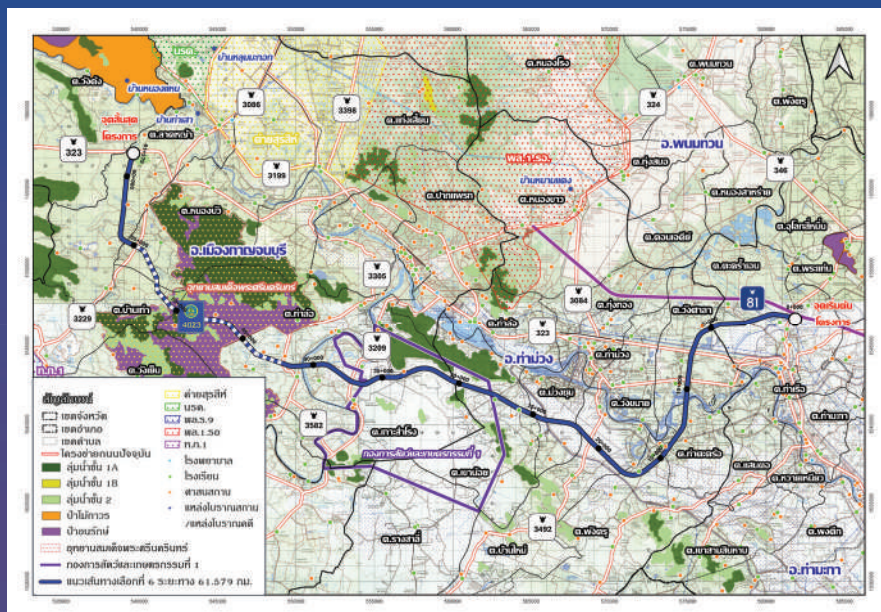
รูปแบบแนวเส้นทางเลือกการพัฒนาโครงการ

☀ แนวเส้นทางเลือกที่ 5 (A+C+E+F+G+I) ระยะทางประมาณ 60.370 กิโลเมตร



จุดเริ่มต้นบริเวณทางออกด้านท่าม่วง-ทางด่วน M81 แนวเส้นทางมุ่งลงทางด้านตะวันตกเฉียงใต้ตัดถนนทล.323 ที่กม.5+850 ก่อนข้ามแม่น้ำแม่กลองที่กม.9+000 บริเวณวังศาลา แล้วเบนไปทางตะวันตกเฉียงใต้วิ่งขนานกับถนนกจ.4004 จากนั้นแนวเส้นทางจะเบี่ยงออกไปทางด้านตะวันตกผ่านคลองชลประทาน และวิ่งไปทางด้านตะวันออกเฉียงเหนือผ่านร่องเขาแล้ววกไปทางด้านตะวันตกเฉียงใต้ข้ามภูเขาตอนใต้ตัดข้ามถนนทล.3209 ที่กม.35+500 ข้ามแม่น้ำแควน้อยไปทางด้านทิศตะวันตกบรรจบกับถนนกจ.4023 ที่กม.40+200 วิ่งตามถนนจนถึงกม.53+150 ตัดผ่านถนนทล.3229 แล้วแนวเส้นทางจะวกขึ้นไปทางทิศเหนือสิ้นสุดที่ถนนทล.323

☀ แนวเส้นทางเลือกที่ 6 (A+B+E+F+G+I) ระยะทางประมาณ 61.579 กิโลเมตร



จุดเริ่มต้นบริเวณทางออกด้านท่าม่วง-ทางด่วน M81 แนวเส้นทางมุ่งลงทางด้านตะวันตกเฉียงใต้ตัดถนนทล.323 ที่กม.7+400 ก่อนข้ามแม่น้ำแม่กลองที่กม.10+100 บริเวณบ้านใหม่ แล้วเบนไปทางตะวันตกเฉียงใต้วิ่งขนานกับถนนกจ.4004 จากนั้นแนวเส้นทางจะเบี่ยงออกไปทางด้านตะวันตกผ่านคลองชลประทาน และวิ่งไปทางด้านตะวันออกเฉียงเหนือผ่านร่องเขาแล้ววกไปทางด้านตะวันตกเฉียงใต้ข้ามภูเขาตอนใต้ตัดข้ามถนนทล.3209 ที่กม.36+700 ข้ามแม่น้ำแควน้อยไปทางด้านทิศตะวันตกบรรจบกับถนนกจ.4023 ที่กม.41+300 วิ่งตามถนนจนถึงกม.54+300 ตัดผ่านถนนทล.3229 แล้วแนวเส้นทางจะวกขึ้นไปทางทิศเหนือสิ้นสุดที่ถนนทล.323

หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการ

เพื่อให้ได้แนวเส้นทางโครงการที่เหมาะสมที่สุด จะพิจารณาข้อดีข้อเสียของแต่ละรูปแบบแนวเส้นทางเลือก โดยใช้วิธีการให้คะแนนกับผลกระทบด้านต่างๆ โดยให้คะแนนมากขึ้นตามลำดับความสำคัญ ด้วยการพิจารณาเปรียบเทียบแนวเส้นทางเลือกเบื้องต้น ประกอบด้วยกัน 3 ส่วน คือ ด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านการลงทุน และด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยมีรายละเอียดดังนี้

ด้านวิศวกรรมและจราจร

- ความยาวของแนวเส้นทาง
- ลักษณะด้านเรขาคณิตของแนวทางราบ
- ลักษณะด้านเรขาคณิตของแนวทางตั้ง
- ขั้นตอนความยาก-ง่ายในการก่อสร้าง
- ปริมาณการจราจรที่คาดการณ์ว่าจะเข้ามาใช้เส้นทาง
- การเชื่อมโยงโครงข่ายระบบถนนและการพัฒนาพื้นที่

ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน

- ค่าการลงทุนก่อสร้าง
- ค่าบำรุงรักษา
- ค่าชดเชยที่ดินและทรัพย์สิน

ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสังคม

- ทรัพยากรดิน
- ด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน
- คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศ วิทยาทางน้ำ
- นิเวศวิทยาทางบก
- ด้านการคมนาคมขนส่ง ผู้ใช้ทาง
- ด้านการโยกย้ายและเวนคืนที่ดิน
- โบราณสถาน แหล่งโบราณคดีประวัติศาสตร์



แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงชนบท ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญในการมีส่วนร่วมของประชาชนจึงกำหนดให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการและดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างทั่วถึง และครอบคลุมในทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ประชาชนและชุมชนที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้

ส่วนเสียได้รับรู้แสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการผ่านกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน

ตลอดระยะเวลาการศึกษา โดยได้กำหนดการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังนี้



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



Website :
www.ถนนวงแหวนใต้กาญจนบุรี.com



Line : วงแหวนใต้กาญจนบุรี
Line ID : @876undnk



กรมทางหลวงชนบท

เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ : 0 2551 5716
E-mail : icd.p.drr@gmail.com



บริษัท ทีอีซี คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 466/23 ถ.พหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 02-279-2811
E-mail : info@tecconsultant.co.th
ผู้ประสานงาน กฤษฎิ์ภรณ์ คนชื่อ โทร. 086-397-4132