



กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

โครงการศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้าง ถนนวงแหวนพังใต้ จ.กาญจนบุรี

สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1
(Focus Group 1)

ตามที่ กรมทางหลวงชนบท ได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา บริษัท ทีอีซี คอนซัลแตนท์ จำกัด ทำการศึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างถนนวงแหวนพังใต้ จ.กาญจนบุรี นั้น

กรมทางหลวงชนบทได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนจึงได้ดำเนินการจัดประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (Focus Group 1) เมื่อวันที่ 18-19 มิถุนายน 2569 เพื่อนำเสนอแนวเส้นทางเลือกเบื้องต้นของโครงการและหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นของหน่วยงานและประชาชนผู้เข้าร่วมประชุม เพื่อนำไปใช้ในการประกอบการศึกษา ประกอบด้วย ประชาชนผู้ที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ศึกษา ผู้นำชุมชน พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา นักวิชาการอิสระ และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ โดยมีการแบ่งการประชุมออกเป็น 4 กลุ่มย่อย มีภาพบรรยากาศการประชุม การแสดงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุมดังต่อไปนี้

กลุ่มที่ 1 : ในวันพฤหัสบดีที่ 18 มิถุนายน 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมอาคารสโมสรสถานีดำรงท่ามะกา อำเภотаมะกา จังหวัดกาญจนบุรี โดยได้รับเกียรติจาก นางสาวสุรรัตน์ พุทธพงศ์ ปลัดอาวุโสอำเภотаมะกา เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น **91** ท่าน



ภาพบรรยากาศประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (Focus Group 1) (กลุ่มที่ 1)



Website :
www.ถนนวงแหวนใต้กาญจนบุรี.com



Line : วนแควใต้กาญจนบุรี
Line ID : @876undnk



โครงการศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้าง ถนนวงแหวนพังใต้ จ.กาญจนบุรี

กลุ่มที่ 2 : ในวันพฤหัสบดีที่ 18 มิถุนายน 2569 เวลา 13.00 – 16.00 น. ณ หอประชุมอำเภอท่าม่วง
อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี โดยได้รับเกียรติจาก นางสาวชลธิชา วงษ์อุตสาห์ นายอำเภอท่าม่วง
เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 83 ท่าน



ภาพบรรยากาศประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (Focus Group 1) (กลุ่มที่ 2)

กลุ่มที่ 3 : ในวันศุกร์ที่ 19 มิถุนายน 2569 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ หอประชุมกำนัน - ผู้ใหญ่บ้าน
อำเภอเมืองกาญจนบุรี อำเภอเมืองกาญจนบุรี จังหวัดกาญจนบุรี โดยได้รับเกียรติจาก นายเอกศักดิ์ เศรษฐพิศาล
ปลัดอาวุโสอำเภอเมืองกาญจนบุรี เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 121 ท่าน



ภาพบรรยากาศประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (Focus Group 1) (กลุ่มที่ 3)



Website :
www.ถนนวงแหวนใต้กาญจนบุรี.com



Line : ถนนวงแหวนใต้กาญจนบุรี
Line ID : @876undnk



โครงการศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้าง ถนนวงแหวนพังใต้ จ.กาญจนบุรี

กลุ่มที่ 4 : ในวันศุกร์ที่ 19 มิถุนายน 2569 เวลา 13.00 - 16.00 น. ณ หอประชุมอำเภอพนมทวน อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี โดยได้รับเกียรติจาก นายสุเทพ วงศ์วัชรมงคล นายอำเภอพนมทวน เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 46 ท่าน



ภาพบรรยากาศประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (Focus Group 1) (กลุ่มที่ 4)

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรม	
โครงการนี้ใช้ระยะเวลาที่ปีจึงจะเริ่มการก่อสร้างและจะเปิดใช้งานประมาณปีที่เท่าไร หากมีการก่อสร้างได้รวดเร็วจะส่งเสริมให้เกิดความเจริญและประโยชน์ให้กับพื้นที่	การศึกษาความเหมาะสมของโครงการจะแล้วเสร็จประมาณปี 2570 จากนั้นจะเข้าสู่ขั้นตอนการศึกษาและออกแบบรายละเอียด รวมถึงกระบวนการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (เวนคืนที่ดิน) เมื่อเสร็จสิ้นขั้นตอนเตรียมการทั้งหมดแล้วจึงจะเริ่มงานก่อสร้าง โดยคาดว่าจะใช้ระยะเวลาดำเนินการรวมทั้งสิ้นประมาณ 5-10 ปี
ต้องการให้เส้นทางโครงการเชื่อมต่อกับเส้นทางถนนปัจจุบันให้มากที่สุด เพื่อความสะดวกในการใช้เส้นทางของประชาชน	ที่ปรึกษาฯ รับทราบและนำไปใช้ในการประกอบการศึกษาต่อไป
บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการสามารถกำหนดเป็นบริเวณแยกบ้านเก่าได้หรือไม่	ที่ปรึกษาฯ จะศึกษาปริมาณจราจรของบริเวณนั้น และดูสภาพพื้นที่ว่าสามารถรองรับปริมาณจราจรได้หรือไม่ เนื่องจากพื้นที่ดังกล่าวติดกับพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า จึงทำให้มีข้อจำกัดในการพิจารณาแนวเส้นทางเลือก ซึ่งที่ปรึกษาฯ จะรับไปพิจารณาเป็นแนวเส้นทางเลือกของโครงการต่อไป



Website :
www.ถนนวงแหวนใต้กาญจนบุรี.com



Line : วงแหวนใต้กาญจนบุรี
Line ID : @876undnk



โครงการศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้าง ถนนวงแหวนพังใต้ จ.กาญจนบุรี

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรม (ต่อ)	
- โครงการเป็นโครงการที่ดี เห็นด้วยกับโครงการ ชาวบ้านจะได้ใช้เส้นทางเพื่อการขนส่งทางการเกษตรได้ - ควรหลีกเลี่ยงแนวเส้นทางมาบรรจบกันที่สามแยกลาดหญ้าไปบ้านเก่ากับไทรโยค เนื่องจากจะเกิดอุบัติเหตุจากปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น	ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อเสนอแนะดังกล่าว และจะนำไปประกอบการศึกษาความเหมาะสม
เมื่อโครงการเปิดให้บริการแล้ว รถจะวิ่งอ้อมไปตามแนวเส้นทางโครงการ อาจส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจของพื้นที่ที่เส้นทางโครงการเลี้ยวผ่านไป	เมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการ จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายคมนาคม ลดปัญหาการจราจรติดขัดในพื้นที่เขตเมือง และอำนวยความสะดวกในการเดินทาง ส่งผลให้การเข้าถึงพื้นที่ที่มีความคล่องตัวมากยิ่งขึ้น ซึ่งคาดว่าจะเป็นการปัจจัยสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจและกิจการทางการค้าในภาพรวมของพื้นที่ รวมถึงนักท่องเที่ยวที่ตั้งใจเดินทางเข้าพื้นที่โดยตรง
ด้านสิ่งแวดล้อม	
ควรหลีกเลี่ยงแนวเส้นทางที่ผ่านแหล่งชุมชน แหล่งโบราณสถานหรือพื้นที่อ่อนไหว หรือแหล่งอนุรักษ์ทางวัฒนธรรมให้มากที่สุด เพื่อเลี่ยงผลกระทบต่อพื้นที่ดังกล่าว	ที่ปรึกษารับทราบและจะนำไปใช้ประกอบในการศึกษาโดยหลักเกณฑ์การคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการจะหลีกเลี่ยงพื้นที่อ่อนไหว เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนในบริเวณแนวเส้นทางให้น้อยที่สุด
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
โครงการจะมีการเชิญประชาชนทั่วไปเข้าร่วมกับประชุมในครั้งถัดไปหรือไม่	ทางที่ปรึกษาจะเชิญประชาชนทั่วไป ประชาชนในพื้นที่ศึกษาและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นในครั้งถัดไป ภายหลังจากที่ได้แนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการแล้ว

ติดต่อสอบถาม



กรมทางหลวงชนบท
เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ : 0 2551 5716
E-mail : icd.p.drr@gmail.com



บริษัท ทีอีซี คอนซัลแตนท์ จำกัด
466/23 ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 02-2792811 E-mail : info@teccconsultant.co.th
ผู้ประสานงาน กรรมการ คนชื่อ โทร. 086-397-4132



Website :
www.ถนนวงแหวนใต้กาญจนบุรี.com



Line : วงแหวนใต้กาญจนบุรี
Line ID : @876undnk