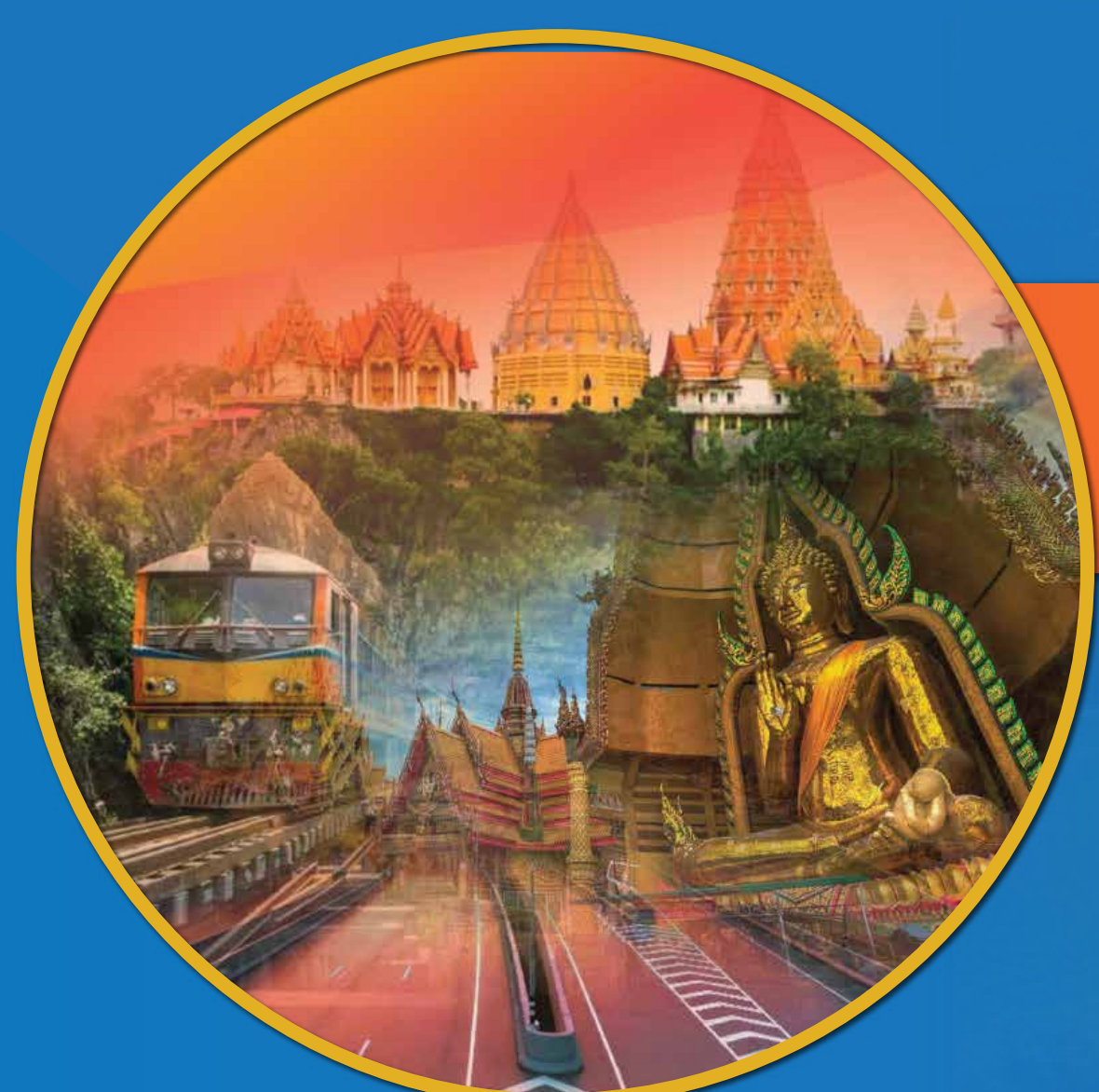


โครงการศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้าง ถนนวงแหวนฝั่งใต้ จ.กาญจนบุรี



ความเป็นมาของโครงการ

จังหวัดกาญจนบุรี

เป็นประตูสู่ภาคตะวันตกและจุดเชื่อมโยงการค้า

ชายแดนไทย-เมียนมา ผ่านด่านพุน้ำร้อนและด่านพระเจดีย์สามองค์ควบคู่กับการเป็นเมืองท่องเที่ยวยอดนิยมระดับโลก ทั้งด้านประวัติศาสตร์ ธรรมชาติ และวัฒนธรรมประกอบกับการพัฒนา ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง M81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ซึ่งเมื่อเปิดให้บริการอย่างเต็มรูปแบบ จะส่งผลให้ปริมาณการเดินทางเข้า-ออก พื้นที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างก้าวกระโดด

เพื่อเตรียมความพร้อมรองรับการเติบโต กระจายการจราจรจากถนนสายหลักและเสริมความสมบูรณ์ให้โครงข่ายการคมนาคม ทางหลวงชนบท โดยกองแผนงานจึงได้ดำเนิน “โครงการศึกษาความเหมาะสม ถนนวงแหวนฝั่งใต้ จังหวัดกาญจนบุรี” ระยะทางประมาณ 60 กิโลเมตร



วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ➡ เพื่อศึกษาคัดเลือกแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการที่เหมาะสม ของโครงการก่อสร้าง ถนนวงแหวนฝั่งใต้ จ.กาญจนบุรี
- ➡ เพื่อศึกษาความเหมาะสม ทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม พร้อมเสนอ รูปแบบเชิงหลักการ (Conceptual Design) ของโครงการก่อสร้างถนนวงแหวนฝั่งใต้ จ.กาญจนบุรี



ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ



ผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก
รวดเร็วและปลอดภัยยิ่งขึ้น



พัฒนาโครงข่ายคมนาคม
และเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง
ให้กับผู้ใช้ทาง



สนับสนุนการพัฒนา
และขยายตัวของพื้นที่
เพิ่มศักยภาพการเติบโตด้านเศรษฐกิจ
ส่งเสริมด้านการท่องเที่ยว

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม



กรมทางหลวงชนบท

เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงจันทบุรี เขตบางเขน
กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ : 0 2551 5716
E-mail : icd.p.drr@gmail.com



บริษัท ทีอีซี คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 466/23 ถ.พหลโยธิน แขวงจันทบุรี เขตจันทบุรี
กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 02-279-2811 E-mail : info@tecconsultant.co.th
ผู้ประสานงาน นางสาวกนกพร ตรีสุข โทร. 086-397-4132

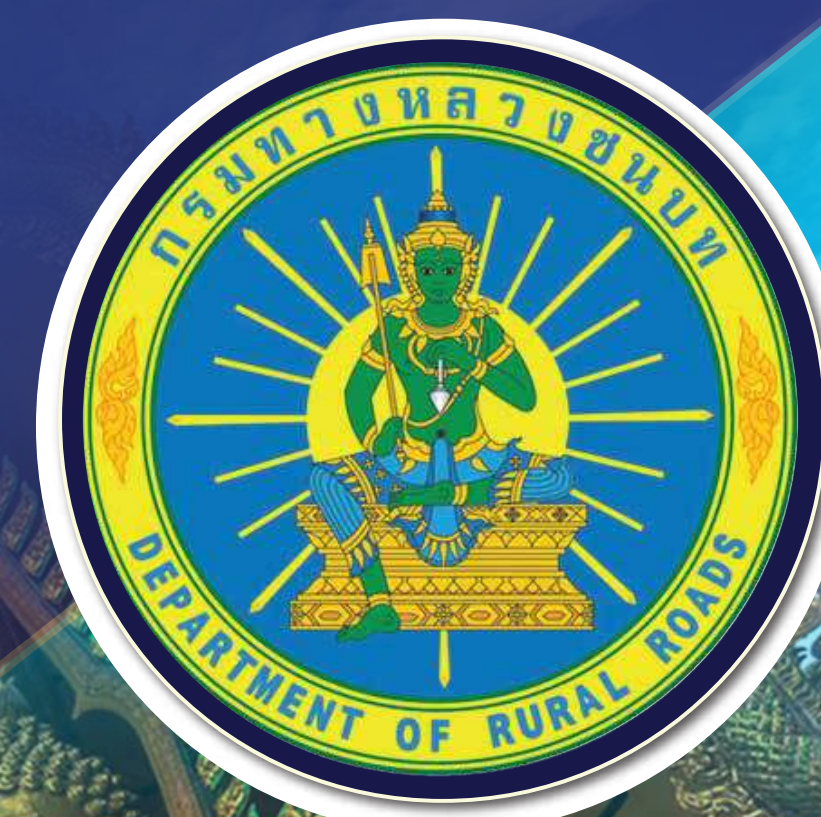


Website :
www.ถนนวงแหวนใต้กาญจนบุรี.com



Line : วงแหวนใต้กาญจนบุรี
Line ID : @876undnk

โครงการศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้าง ถนนวงแหวนพังใต้ จ.กาญจนบุรี



ขอบเขตการศึกษาของโครงการ



การทบทวนเอกสารและข้อมูล
พื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับโครงการ



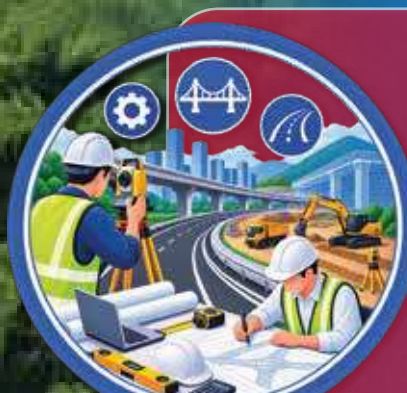
การศึกษาทางด้านเศรษฐกิจและสังคม



การศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง



การศึกษาทางเลือก
และรูปแบบของโครงการ



การศึกษาด้านวิศวกรรม



การศึกษาความเหมาะสม
ทางด้านเศรษฐกิจ



การศึกษาผลกระทบด้านสังคม
สิ่งแวดล้อมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน



การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วม
ของประชาชน

ขั้นตอนการดำเนินงานในระยะเวลา

450 วัน



ผลการศึกษาด้านจราจร
และเศรษฐกิจ-สังคม



เกณฑ์การคัดเลือก

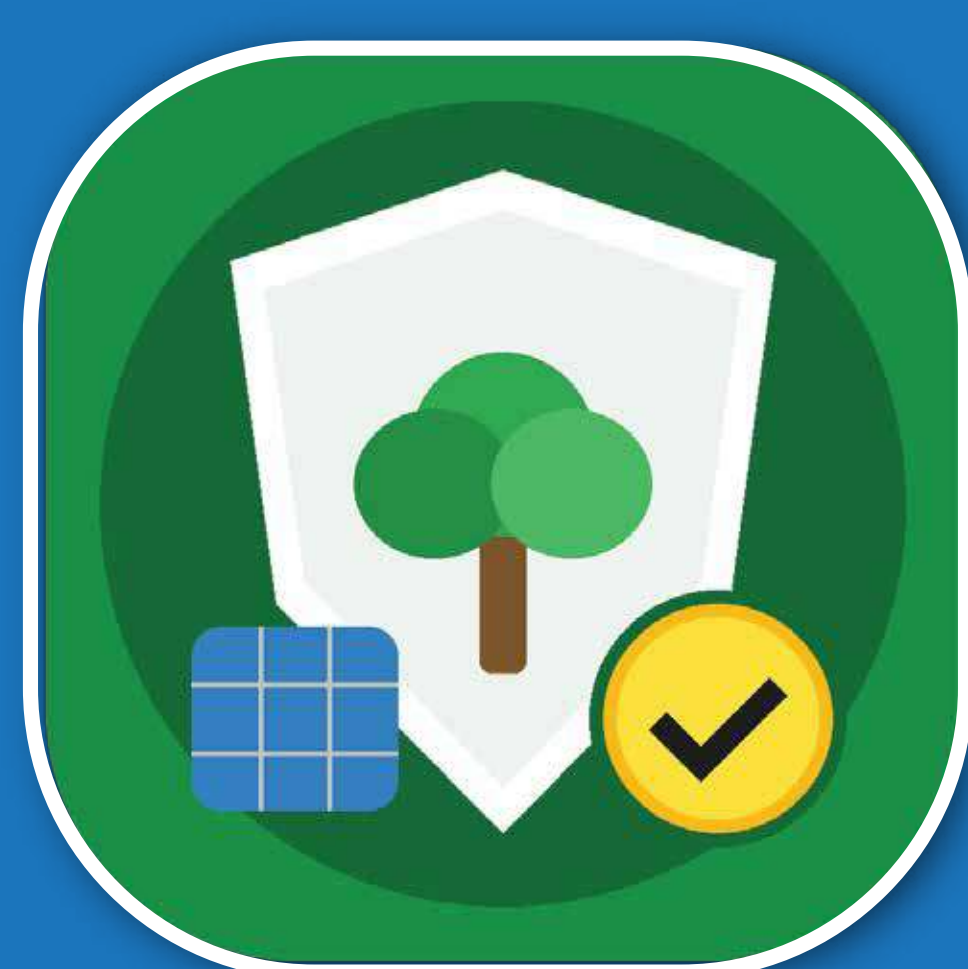
- วิศวกรรมและจราจร
- เศรษฐกิจและการลงทุน
- ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รวบรวมข้อมูล
พื้นฐานที่เกี่ยวข้อง

กำหนดแนวเส้นทางเลือก
เบื้องต้นของโครงการ

กำหนดแนวเส้นทางที่เหมาะสม
ของโครงการ

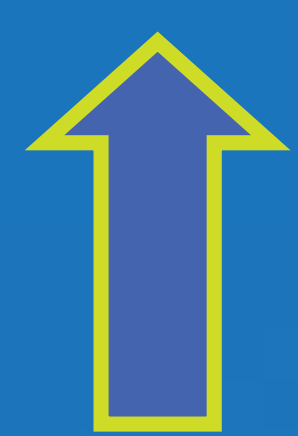
กำหนดมาตรการป้องกัน
ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม



- สำรวจสภาพภูมิประเทศ
- อุปสรรค-สิ่งกีดขวาง
- พื้นที่ข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม

- ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ
- ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ
- คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์
- คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต



การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ดำเนินการตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม



กรมทางหลวงชนบท

เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ : 0 2551 5716
E-mail : icd.p.drr@gmail.com



บริษัท ทีอีซี คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 466/23 ถ.พหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 02-279-2811 E-mail : info@tecconsultant.co.th
ผู้ประสานงาน กรรณิการ์ คนเชื้อ โทร. 086-397-4132



Website :
www.ถนนวงแหวนใต้กาญจนบุรี.com



Line : วงแหวนใต้กาญจนบุรี
Line ID : @876undnk

โครงการศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้าง ถนนวงแหวนฝั่งใต้ จ.กาญจนบุรี



พื้นที่ศึกษาและแนวเส้นทางเลือกของโครงการ

พื้นที่ศึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสม โครงการก่อสร้างถนนวงแหวนฝั่งใต้ จ.กาญจนบุรี ครอบคลุมพื้นที่ 7 อำเภอ 41 ตำบล ในจังหวัดกาญจนบุรี โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณทางออกด้านท่าม่วงของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 และมีจุดสิ้นสุดที่บริเวณทางหลวงหมายเลข 323 หรือถนนแสงชูโต ประมาณกม.ที่ 79+200



สภาพพื้นที่ปัจจุบัน จุดเริ่มต้นโครงการ

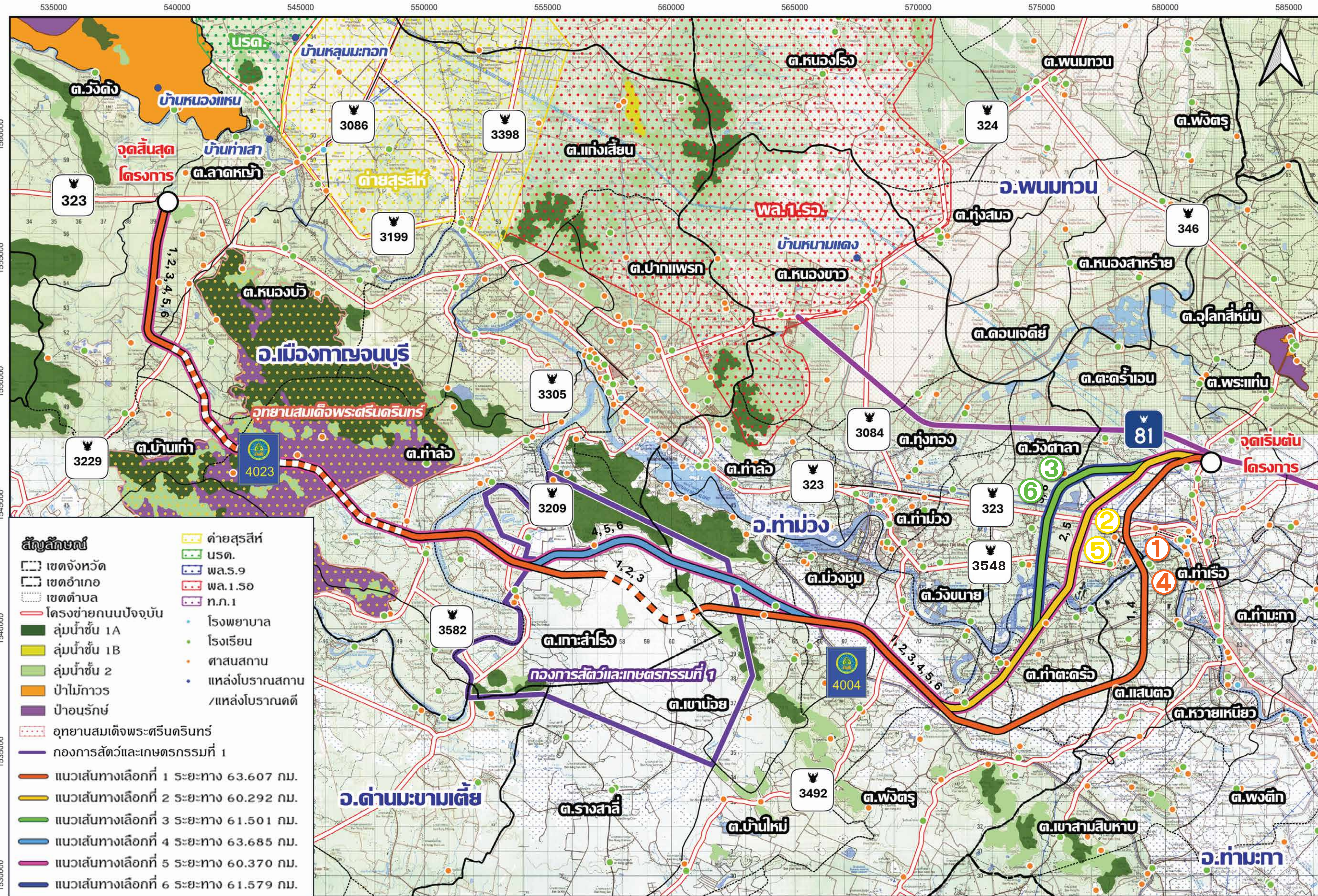


สภาพพื้นที่ปัจจุบัน จุดสิ้นสุดโครงการ

การกำหนดแนวเส้นทางเลือกของโครงการจะพิจารณาจากหลักเกณฑ์ 5 ข้อ ดังนี้

- การเชื่อมต่อกับโครงข่ายเดิม และถนนในอนาคต
- การรองรับการพัฒนาอื่น ๆ ของจังหวัด
- ความเป็นไปได้ทางวิศวกรรมและการก่อสร้าง
- การหลีกเลี่ยงพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม
- ระยะทางที่มีความเหมาะสม

เมื่อพิจารณาจากกรอบพื้นที่ศึกษาสามารถกำหนดแนวเส้นทางเบื้องต้นที่เป็นไปได้ 6 แนวเส้นทางเลือก โดยอ้างอิงเกณฑ์การจัดวางแนวเส้นทางเลือก แสดงดังภาพรวมแนวเส้นทางเลือกโครงการทั้ง 6 แนวเส้นทาง



ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม



กรมทางหลวงชนบท

เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ : 0 2551 5716
E-mail : icd.p.drr@gmail.com

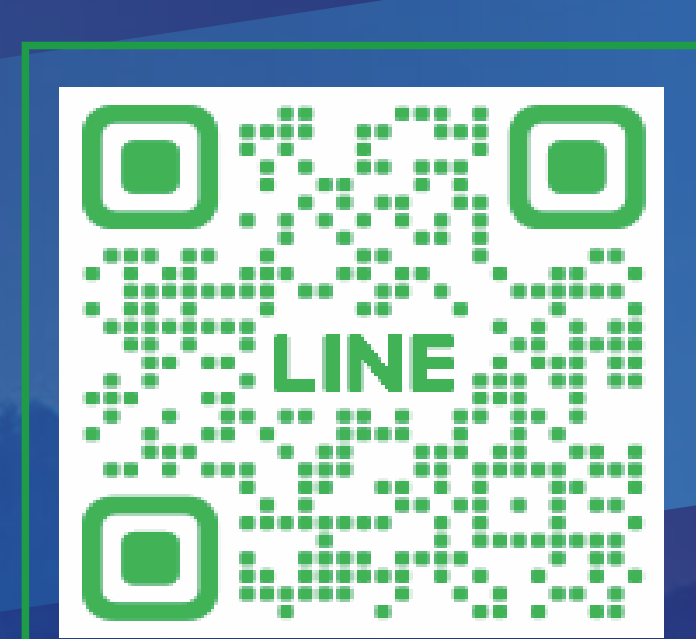


บริษัท ทีอีซี คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 466/23 ถ.พหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 02-279-2811 E-mail : info@tecconsultant.co.th
ผู้ประสานงาน: กรรณิการ์ คนเชื้อ โทร. 086-397-4132



Website : www.ถนนวงแหวนใต้กาญจนบุรี.com



Line : วงแหวนใต้กาญจนบุรี
Line ID : @876undnk



การคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมที่สุด โครงการได้พิจารณาจาก 3 ปัจจัยหลักรวม 100 คะแนนเต็ม ได้แก่ ด้านวิศวกรรมและจราจร 35 คะแนน ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน อีก 30 คะแนน และด้านสิ่งแวดล้อม 35 คะแนน โดยนำเข้ากระบวนการวิเคราะห์ความสำคัญแบบ AHP ซึ่งผลการวิเคราะห์สรุปได้ว่า



35



30



35

A: LUU

ข้อมูลลักษณะ

- เขตจังหวัด
- เขตอำเภอ
- เขตตำบล
- โครงข่ายถนนปัจจุบัน
- ลุ่มน้ำชั้น 1A
- ลุ่มน้ำชั้น 1B
- ลุ่มน้ำชั้น 2
- ป่าไม้การ
- ป่าอนุรักษ์
- ค่ายสุรสีห์
- บรต.
- พล.ร.9
- พล.1.50
- ท.ก.1
- โรงพยาบาล
- โรงเรียน
- ศาสนสถาน
- แหล่งโบราณสถาน
- แหล่งโบราณคดี
- อุทยานสมเด็จพระศรีนครินทร์
- กองการสัตว์และเกษตรกรรมที่ 1
- แนวเส้นทางเลือกที่ 2 ระยะทาง 60.292 กม.

แนวเส้นทางเลือกที่ 2 ระยะทางประมาณ 60.292 กม. เป็นทางตัดใหม่ 42.117 กม. และซ้อนทับแนวถนนเดิม 18.175 กม.

**แนวเส้นทางเลือกที่ 2 ระยะทางประมาณ 60.292 กม.
เป็นทางตัดใหม่ 42.117 กม. และซ้อนทับแนวถนนเดิม 18.175 กม.**



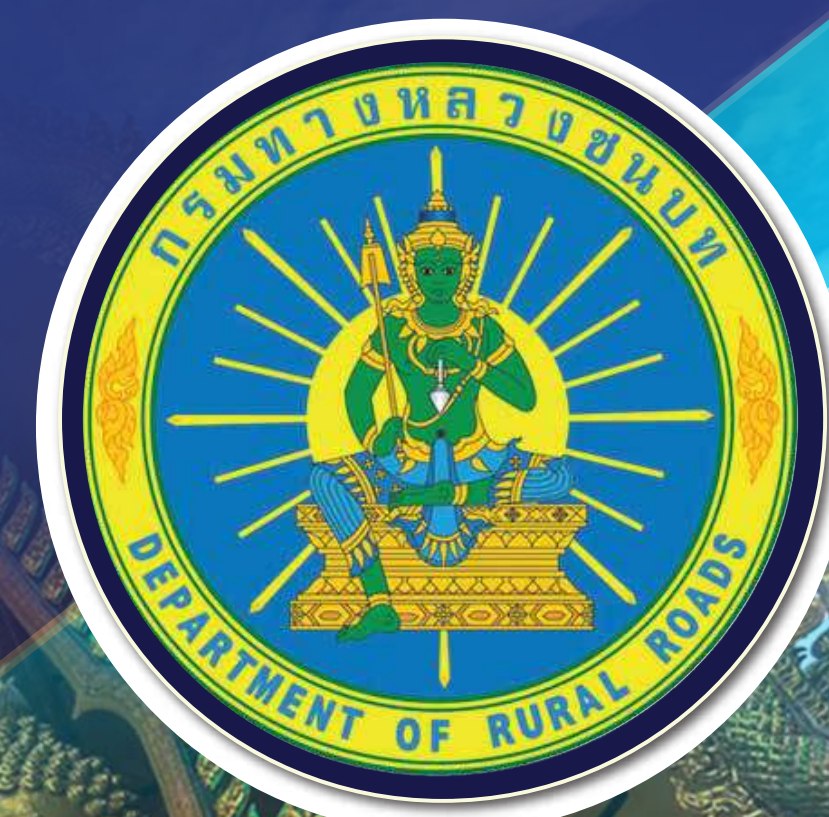
LINE

Line : วงแหวนใต้กาญจนบุรี
Line ID : @876undnk

เลขที่ 466/23 ถ.พหลโยธิน แขวงจตุรัส เขตปทุมธานี
กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 02-279-2811 E-mail : info@tecconsultant.co.th
พื้ร่อบนท่น กรรณักร คณธ่อ โทร. 086-397-4132

โครงการศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้าง ถนนวงแหวนพังใต้ จ.กาญจนบุรี



การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

เมื่อพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการที่เหมาะสมที่สุดแล้ว จะดำเนินการศึกษาข้อมูลรายละเอียดโครงการ เพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลสำหรับการประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น ทั้งนี้ ขอบเขตการศึกษาจะครอบคลุมพื้นที่ ระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ รวมถึงการระบุและประเมินผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหว ทางสิ่งแวดล้อม ที่อยู่ในรัศมีดังกล่าว โดยพิจารณาปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมรวม 31 ปัจจัย (อ้างอิงตามแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหรือถนน และระบบทางพิเศษ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สิงหาคม 2567 และแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวงปรับปรุงครั้งที่ 10 : มกราคม 2569) ซึ่งประกอบด้วย ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม 4 ด้านหลัก ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต เพื่อนำข้อมูลที่ได้ไปใช้ในการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเหมาะสมต่อไป

ปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่ทำการศึกษารอบคลุม 4 องค์ประกอบหลัก

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ	ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต
9 ปัจจัย	4 ปัจจัย	7 ปัจจัย	11 ปัจจัย
✓ ภูมิทัศน์ฐาน ✓ ทรัพยากรดิน ✓ ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย ✓ น้ำผิวดิน ✓ น้ำใต้ดิน ✓ น้ำทะเล ✓ อากาศและบรรยากาศ ✓ เสียง ✓ ความสั่นสะเทือน	✓ นิเวศวิทยาทางบก ✓ นิเวศวิทยาทางน้ำ ✓ พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ✓ พื้นที่ชุ่มน้ำ	✓ น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค ✓ การคมนาคมขนส่ง ✓ สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ✓ การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ ✓ การเกษตรกรรม ✓ บันทกนาการ ✓ การใช้ที่ดิน	✓ เศรษฐกิจ - สังคม ✓ การโยกย้ายและการเวนคืน ✓ การสาธารณสุข ✓ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ✓ การแบ่งแยก ✓ อุบัติเหตุและความปลอดภัย ✓ ความปลอดภัยในสังคม ✓ สุขภาพ ✓ ผู้ใช้ทาง ✓ โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม ✓ สุนทรียภาพ และทัศนียภาพ
รวมทั้งสิ้น 31 ปัจจัย			

ที่มา : แนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง (GUIDELINES FOR PREPARATION OF ENVIRONMENTAL IMPACT STATEMENT OF A ROAD SCHEME) ของกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง (ปรับปรุงครั้งที่ 10 : มกราคม 2569)

ขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ



1.ตรวจสอบข้อจำกัดทางกฎหมาย
ตรวจสอบกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ
และข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อม
ที่เกี่ยวข้องตลอดแนวเส้นทางโครงการ



2.ศึกษาสภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
และการประเมินผลกระทบฯ
ศึกษาข้อมูลสังคม สิ่งแวดล้อม และ
การใช้ประโยชน์ที่ดิน พร้อมประเมิน
ผลกระทบเบื้องต้นในระยะ 500 เมตร
จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง



3.จัดทำรายการตรวจสอบ
(Checklist)
จัดทำรายการตรวจสอบข้อมูล
ด้านสิ่งแวดล้อมของแนวเส้นทาง
เพื่อบ่งชี้ผลกระทบที่มีนัยสำคัญ



4.เสนอมาตรการและงบประมาณ
เสนอแนวทางป้องกัน แก้ไข
ลดผลกระทบและมาตรการติดตาม
ตรวจสอบ พร้อมประมาณการค่าใช้จ่าย
ในการดำเนินการ

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม



กรมทางหลวงชนบท

เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงจันทบุรี เขตบางเขน
กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ : 0 2551 5716
E-mail : icd.p.drr@gmail.com



บริษัท ทีอีซี คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 466/23 ก.พหลโยธิน แขวงจันทบุรี เขตบางเขน
กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 02-279-2811 E-mail : info@teconsultant.co.th
ผู้ประสานงาน กรรมการ คนชื่อ โทร. 086-397-4132

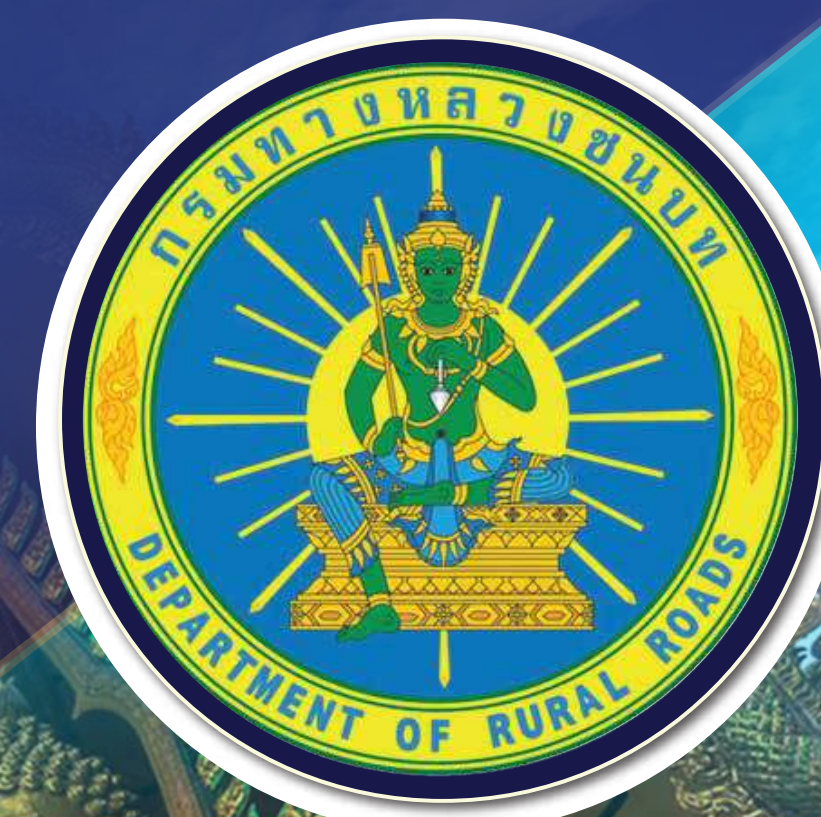


Website :
www.ถนนวงแหวนใต้กาญจนบุรี.com



Line : วงแหวนใต้กาญจนบุรี
Line ID : @876undnk

โครงการศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้าง ถนนวงแหวนพังใต้ จ.กาญจนบุรี



การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงชนบท ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญในการมีส่วนร่วมของประชาชนจึงกำหนดให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการและดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างทั่วถึง เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้รับรู้แสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ โดยที่ผ่านมามีโครงการได้มีการประชาสัมพันธ์และดำเนินการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังนี้

ดำเนินการประชาสัมพันธ์และเข้าพบหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลเบื้องต้นของโครงการ พร้อมทั้ง
รับฟังความคิดเห็นเพื่อนำมาใช้ประกอบการศึกษาโครงการ
เมื่อช่วงวันที่ 5 - 26 มีนาคม 2569



ดำเนินการจัดการประชุมปฐมนิเทศ
เพื่อนำเสนอความเป็นมา วัตถุประสงค์และขอบเขตการศึกษา
พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นจากผู้เข้าร่วมประชุม
เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 9 เมษายน 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.
ณ ห้องสังฆะบุรี 1 ชั้น 1 โรงแรมริเวอร์แคว กาญจนบุรี อ.กาญจนบุรี จ.กาญจนบุรี



ดำเนินการจัดการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1
เพื่อนำเสนอรูปแบบแนวเส้นทางเลือกเบื้องต้นและหลักเกณฑ์การคัดเลือก
แนวเส้นทางที่เหมาะสมขอโครงการ โดยแบ่งออกเป็น 4 กลุ่ม
ดำเนินการเมื่อช่วงวันที่ 18 - 19 มิถุนายน 2569

กลุ่มที่ 1 : เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 18 มิถุนายน 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น.
ณ ห้องประชุมอาคารสโมสรสถานีตำรวจท่ามะกา อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี

1



กลุ่มที่ 2 : เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 18 มิถุนายน 2569 เวลา 13.00 - 16.00 น.
ณ หอประชุมอำเภอท่าม่วง อ.ท่าม่วง จ.กาญจนบุรี

2



กลุ่มที่ 3 : เมื่อวันศุกร์ที่ 19 มิถุนายน 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ หอประชุม
กำนัน - พุโหล่นบ้านอำเภอเมืองกาญจนบุรี อ.เมืองกาญจนบุรี จ.กาญจนบุรี

3



กลุ่มที่ 4 : เมื่อวันศุกร์ที่ 19 มิถุนายน 2569 เวลา 13.00 - 16.00 น.
ณ หอประชุมอำเภอพนมทวนอำเภอพนมทวน จ.กาญจนบุรี

4



ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม



กรมทางหลวงชนบท

เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน
กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ : 0 2551 5716
E-mail : icd.p.drr@gmail.com



บริษัท ทีอีซี คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 466/23 ถ.พหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท
กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 02-279-2811 E-mail : info@tecconsultant.co.th
ผู้ประสานงาน นรณิการ์ คุณเชื้อ โทร. 086-397-4132



Website :
www.ถนนวงแหวนใต้กาญจนบุรี.com



Line : วงแหวนใต้กาญจนบุรี
Line ID : @876undnk