



การประชุมระหว่างภาค (Interim Meeting)



โครงการศึกษาความเหมาะสม โครงการก่อสร้าง ถนนวงแหวนฝั่งใต้ จ.กาญจนบุรี



แผนผังประชาสัมพันธ์ชุดที่ 3

กันยายน 2569



บริษัท ทีอีซี คอนซัลแตนท์ จำกัด

ความเป็นมาของโครงการ



วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อศึกษาคัดเลือกแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการที่เหมาะสมของโครงการก่อสร้างถนนวงแหวนฝั่งใต้ จ.กาญจนบุรี
2. เพื่อศึกษาความเหมาะสม ทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม พร้อมเสนอรูปแบบเชิงหลักการ (Conceptual Design) ของโครงการก่อสร้างถนนวงแหวนฝั่งใต้ จ.กาญจนบุรี

จังหวัดกาญจนบุรี

เป็นประตูสู่ภาคตะวันตกและจุดเชื่อมโยงการค้าชายแดนไทย-เมียนมา ผ่านด่านพุน้ำร้อนและด่านพระเจดีย์สามองค์ควบคู่กับการเป็นเมืองท่องเที่ยวยอดนิยมระดับโลก ทั้งด้านประวัติศาสตร์ ธรรมชาติ และวัฒนธรรม ประกอบกับการพัฒนา ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง M81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ซึ่งเมื่อเปิดให้บริการอย่างเต็มรูปแบบ จะส่งผลให้ปริมาณการเดินทางเข้า-ออกพื้นที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างก้าวกระโดด

เพื่อเตรียมความพร้อมรองรับการเติบโต กระจ่ายการจราจรจากถนนสายหลัก และเสริมความสมบูรณ์ให้โครงข่ายการคมนาคม กรมทางหลวงชนบท โดยกองแผนงาน จึงได้ดำเนิน “โครงการศึกษาความเหมาะสม ถนนวงแหวนฝั่งใต้ จังหวัดกาญจนบุรี” ระยะทางประมาณ 60 กิโลเมตร

ประโยชน์ของโครงการ

1. ช่วยให้การเดินทางของประชาชนในพื้นที่และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยยิ่งขึ้น รวมถึงการสนับสนุนแผนงานโครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของประเทศไทยในอนาคต
2. พัฒนาโครงข่ายคมนาคมในจังหวัดกาญจนบุรี และพื้นที่ใกล้เคียงให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น พร้อมทั้งสนับสนุนการพัฒนาและขยายตัวของพื้นที่ ส่งเสริมด้านการท่องเที่ยว ด้านการค้า และด้านการลงทุนทั้งในภาคเกษตรกรรม และภาคอุตสาหกรรมของประเทศไทย

ขอบเขตการศึกษาของโครงการ



การทบทวนเอกสารและข้อมูลพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับโครงการ



การศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง



การศึกษาด้านวิศวกรรม



การศึกษาผลกระทบด้านสังคม สิ่งแวดล้อมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน



การศึกษาทางด้านเศรษฐกิจและสังคม



การศึกษาทางเลือกและรูปแบบของโครงการ



การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ



การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

ขั้นตอนการดำเนินงานในระยะเวลา

450 วัน



พื้นที่ศึกษาและแนวเส้นทางเลือกของโครงการ

พื้นที่ศึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสม โครงการก่อสร้างถนนวงแหวนฝั่งใต้ จ.กาญจนบุรี ครอบคลุมพื้นที่ 7 อำเภอ 41 ตำบล ในจังหวัดกาญจนบุรี โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณทางออกด้านท่าม่วงของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 และมีจุดสิ้นสุดที่บริเวณทางหลวงหมายเลข 323 หรือถนนแสงชูโต ประมาณกม.ที่ 79+200



สภาพพื้นที่ปัจจุบัน จุดเริ่มต้นโครงการ



สภาพพื้นที่ปัจจุบัน จุดสิ้นสุดโครงการ

การกำหนดแนวเส้นทางเลือกของโครงการจะพิจารณาจากหลักเกณฑ์ 5 ข้อ ดังนี้

- การเชื่อมต่อกับโครงข่ายเดิม และถนนในอนาคต
- การรองรับการพัฒนาอื่น ๆ ของจังหวัด
- ความเป็นไปได้ทางวิศวกรรมและการก่อสร้าง
- การหลีกเลี่ยงพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม
- ระยะทางที่มีความเหมาะสม

เมื่อพิจารณาจากกรอบพื้นที่ศึกษาสามารถกำหนดแนวเส้นทางเบื้องต้นที่เป็นไปได้ 6 แนวเส้นทางเลือก โดยอ้างอิงเกณฑ์การจัดวางแนวเส้นทางเลือก แสดงดังภาพรวมแนวเส้นทางเลือกโครงการทั้ง 6 แนวเส้นทาง



หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการ

การคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมที่สุด โครงการได้พิจารณาจาก 3 ปัจจัยหลักรวม 100 คะแนนเต็มได้แก่ ด้านวิศวกรรม และจราจร 35 คะแนน ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน อีก 30 คะแนน และด้านสิ่งแวดล้อม 35 คะแนน โดยนำเข้ากระบวนการวิเคราะห์ความสำคัญแบบ AHP ซึ่งผลการวิเคราะห์สรุปได้ว่า **แนวเส้นทางเลือกที่ 2 คือเส้นทางที่มีความเหมาะสมมากที่สุดสำหรับโครงการนี้**



ด้านวิศวกรรมและจราจร

35

คะแนน



ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน

30

คะแนน

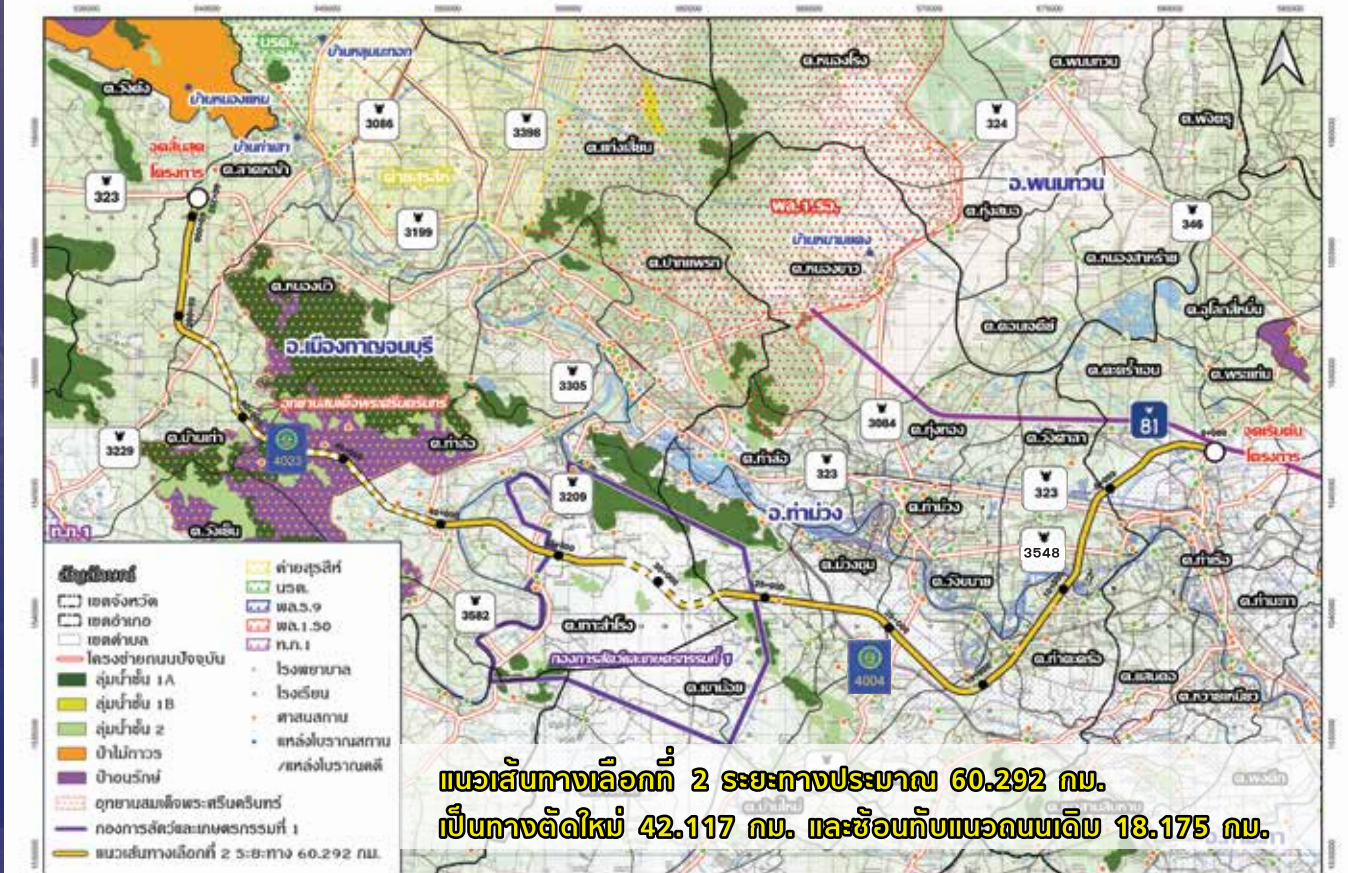


ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสังคม

35

คะแนน

รูปแบบแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการ





การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

เมื่อพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการที่เหมาะสมที่สุดแล้ว จะดำเนินการศึกษาข้อมูลรายละเอียดโครงการ สภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน เพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลสำหรับการประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น โดยดำเนินการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ ร่วมกับการสำรวจและเก็บตัวอย่างภาคสนาม (ข้อมูลปฐมภูมิ) ทั้งนี้ ขอบเขตการศึกษาจะครอบคลุมพื้นที่ระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ รวมถึงการระบุและประเมินผลกระทบต่อน้ำที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม (Sensitive Receptors) ที่อยู่ในรัศมีดังกล่าว โดยพิจารณาปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมรวม 31 ปัจจัย (อ้างอิงตามแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหรือถนน และระบบทางพิเศษ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สิงหาคม 2567 และแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวงปรับปรุงครั้งที่ 10: มกราคม 2569) ซึ่งประกอบด้วยทรัพยากรสิ่งแวดล้อม 4 ด้านหลัก ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต เพื่อนำข้อมูลที่ได้ไปใช้ในการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเหมาะสมต่อไป

ปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่ทำการศึกษารอบคลุม 4 องค์ประกอบหลัก

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ	ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต
9 ปัจจัย	4 ปัจจัย	7 ปัจจัย	11 ปัจจัย
- ภูมิสังคมฐาน - ทรัพยากรดิน - ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย - น้ำผิวดิน - น้ำใต้ดิน - น้ำทะเล - อากาศและบรรยากาศ - เสียง - ความสั่นสะเทือน	- นิเวศวิทยาทางบก - นิเวศวิทยาทางน้ำ - พื้นที่ขึ้นคุณภาพลุ่มน้ำ - พื้นที่ชุ่มน้ำ	- น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค - การคมนาคมขนส่ง - สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ - การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ - การเกษตรกรรม - นันทนาการ - การใช้ที่ดิน	- เศรษฐกิจ - สังคม - การโยกย้ายและการเวนคืน - การสาธารณสุข - อาชีพอาบัยและความปลอดภัย - การแบ่งแยก - อุบัติเหตุและความปลอดภัย - ความปลอดภัยในสังคม - สุขภาพ - ผู้สูงอายุ - โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม - สุนทรียภาพ และทัศนียภาพ

รวมทั้งสิ้น 31 ปัจจัย

ที่มา : แนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง (GUIDELINES FOR PREPARATION OF ENVIRONMENTAL IMPACT STATEMENT OF A ROAD SCHEME) ของกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง (ปรับปรุงครั้งที่ 10 : มกราคม 2569)

ขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ



1.ตรวจสอบข้อจำกัดทางกฎหมาย ตรวจสอบกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อม ที่เกี่ยวข้องตลอดแนวเส้นทางโครงการ



2.ศึกษาสภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน และการประเมินผลกระทบ ศึกษาข้อมูลสังคม สิ่งแวดล้อม และการใช้ประโยชน์ที่ดิน พร้อมประเมินผลกระทบเบื้องต้นในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทาง



3.จัดทำรายการตรวจสอบ (Checklist) จัดทำรายการตรวจสอบข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมของแนวเส้นทาง เพื่อบ่งชี้ผลกระทบที่มีนัยสำคัญ



4.เสนอมาตรการและงบประมาณ เสนอแนวทางป้องกัน แก้ไข ลดผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบ พร้อมประมาณการค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ



แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงชนบท ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญในการมีส่วนร่วมของประชาชนจึงกำหนดให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการและดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างทั่วถึง และครอบคลุมในทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ประชาชนและชุมชนที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ เพื่อเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมได้ ส่วนเสียได้รับรู้แสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการผ่านกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนตลอดระยะเวลาการศึกษา โดยที่ผ่านมาโครงการได้มีการประชาสัมพันธ์และดำเนินการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังนี้

ดำเนินการประชาสัมพันธ์และเข้าพบหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลเบื้องต้นของโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นเพื่อนำมาใช้ประกอบการศึกษาโครงการ
เมื่อช่วงวันที่ 5 - 26 มีนาคม 2569



ดำเนินการจัดการประชุมปฐมนิเทศ

เพื่อนำเสนอความเป็นมา วัตถุประสงค์และขอบเขตการศึกษา พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นจากผู้เข้าร่วมประชุม
เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 9 เมษายน 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.
ณ ห้องสังฆะบุรี 1 ชั้น 1 โรงแรมริเวอร์แคว กาญจนบุรี อ.กาญจนบุรี จ.กาญจนบุรี



ดำเนินการจัดการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1

เพื่อนำเสนอรูปแบบแนวเส้นทางเลือกเบื้องต้นและหลักเกณฑ์การคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการ โดยแบ่งออกเป็น 4 กลุ่ม
ดำเนินการเมื่อช่วงวันที่ 18 - 19 มิถุนายน 2569

กลุ่มที่ 1 : เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 18 มิถุนายน 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น.
ณ ห้องประชุมอาคารสโมสรสภานิติตำรวจท่ามะกา อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี



กลุ่มที่ 2 : เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 18 มิถุนายน 2569 เวลา 13.00 - 16.00 น.
ณ หอประชุมอำเภอท่ามะกา อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี



กลุ่มที่ 3 : เมื่อวันศุกร์ที่ 19 มิถุนายน 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น.
ณ บ้าน - หมู่บ้านบ้านท่ามะกาเมืองกาญจนบุรี อ.เมืองกาญจนบุรี จ.กาญจนบุรี



กลุ่มที่ 4 : เมื่อวันศุกร์ที่ 19 มิถุนายน 2569 เวลา 13.00 - 16.00 น.
ณ หอประชุมอำเภอพนมทวน อ.พนมทวน จ.กาญจนบุรี

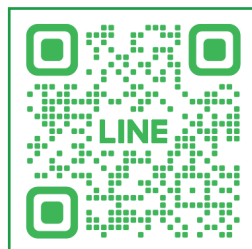


ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



Website :

www.ถนนวงแหวนใต้กาญจนบุรี.com



Line : วงแหวนใต้กาญจนบุรี

Line ID : @876undnk



กรมทางหลวงชนบท

เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน

กรุงเทพมหานคร 10220

โทรศัพท์ : 0 2551 5716

E-mail : icd.p.drr@gmail.com



บริษัท ทีอีซี คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 466/23 ถ.พหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท

กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 02-279-2811

E-mail : info@teconconsultant.co.th

ผู้ประสานงาน กรรณิการ์ กนเชื้อ โทร. 086-397-4132